

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

16 сентября 2020 г.

Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
 фундаменты»

Автор Лушников Николай Александрович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Методология повышения безопасности движения на автомобильных
дорогах»**

Направление подготовки:	08.04.01 – Строительство
Магистерская программа:	Управление автомобильными дорогами и теория их формирования
Квалификация выпускника:	Магистр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2020

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 5 25 мая 2020 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2020 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
---	---

Москва 2020 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины «Методология повышения безопасности движения на автомобильных дорогах» является формирование общекультурных и профессиональных компетенций, необходимых для эффективного повышения безопасности движения на автомобильных дорогах.

Основной целью изучения учебной дисциплины «Методология повышения безопасности движения на автомобильных дорогах» является формирование у обучающегося компетенций для следующих видов деятельности:

организационно-управленческой,
производственно-технологической,
расчетно-проектной.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая: оценка производственных и непроизводственных затрат или ресурсов, необходимых для обеспечения безопасности дорожного движения (БДД), оценка условий движения автомобилей, организация исследования причин ДТП, адаптация современных версий систем управления качеством к конкретным условиям производства на основе международных стандартов;

производственно-технологическая: использование типовых методов оценивания БДД, разработки мероприятий по повышению БДД;

расчетно-проектная: разработка технических требований, технических заданий и технических условий на проекты ОДД, организации и обработки результатов наблюдений за дорожными условиями с использованием средств автоматизации и информационных технологий;

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Методология повышения безопасности движения на автомобильных дорогах" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-1	Способен организовывать научно-исследовательские работы с направлениями исследования в области развития управления автомобильными дорогами
ПКС-3	Способен разрабатывать стратегию развития безопасного движения с заданными эксплуатационными показателями

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

При реализации дисциплины рекомендуется использовать следующие образовательные технологии: 1. Метод проблемного изложения материала: Изложение теоретического материала и разбор конкретных ситуаций и задач при активном диалоге с обучающимися. 2. Интерактивная форма проведения занятий: Использование

мультимедийного оборудования, компьютерных технологий и сетей; Изучение литературы с последующим обсуждением.3. Дистанционное обучение: Использование компьютерных технологий и сетей; работа в библиотеке..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Тема 1.

Устный опрос

РАЗДЕЛ 1

Тема 1.

Общие положения.

Проблемы безопасности дорожного движения. Факторы, влияющие на безопасность функционирования автомобильных дорог. Основные положения теории надежности автомобильных дорог.

Общие положения.

Проблемы безопасности дорожного движения. Факторы, влияющие на безопасность функционирования автомобильных дорог. Основные положения теории надежности автомобильных дорог.

Тема 2. Законодательная база по безопасности функционирования автомобильных дорог
Дорожное законодательство. Нормативные требования к автомобильным дорогам по условиям безопасности. Международные нормативы по безопасности автомобильных дорог.

Тема 3. Показатели, характеризующие состояние автомобильных дорог по условиям безопасности движения (БД).

Основные оцениваемые показатели технического уровня и эксплуатационного состояния автомобильных дорог по условиям безопасности. Передвижные диагностические лаборатории для оценки состояния автомобильных дорог.

РАЗДЕЛ 2

Тема 4.

Требования к содержанию автомобильных дорог по условиям безопасности движения
Общие представления о дорожных условиях, влияющих на безопасность движения, современные требования к основным элементам автомобильных дорог с позиции безопасности движения. Методы оценки безопасности движения на автомобильных дорогах. Особенности взаимодействия комплекса «Водитель-автомобиль-дорога-среда». Вопросы воздействия на дорогу природных факторов и их влияние на безопасность движения автомобилей, систему мероприятий, проводимых дорожной службой для поддержания необходимых транспортных качеств автомобильных дорог и безопасности движения в разные периоды года, и повышения их средствами службы эксплуатации дорог в период содержания дороги.

Тема 5. Организация безопасного движения.

Мероприятия по повышению безопасности движения, активная и пассивная безопасность автомобильных дорог. Транспортные потоки. Основные характеристики транспортных потоков. Методы определения скорости и учета движения транспортных средств. Основные положения организации дорожного движения. Анализ ДТП. Экологические аспекты безопасности функционирования автомобильных дорог.

РАЗДЕЛ 2

Тема 4.

Устный опрос

РАЗДЕЛ 3
Зачет с оценкой